

Sumario

	<i>Página</i>
I. INTRODUCCIÓN	11
II. EL SISTEMA DE AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS PARA CONDUCIR POR PUNTOS	15
1. La introducción del sistema de autorizaciones administrativas para conducir por puntos en las normas de tráfico	15
2. Naturaleza del sistema de autorizaciones administrativas para conducir por puntos	17
3. La mecánica del sistema de autorizaciones administrativas para conducir por puntos: «puntos» y «cursos»	20
3.1. Sobre la asignación por puntos	20
3.2. Sobre la obtención (acumulación y recuperación) y pérdida de los puntos	22
3.2.1. Formas de perder puntos	22
3.2.2. Obtención de puntos de manera automática	23
3.2.3. Obtención de puntos mediante la realización de cursos ..	24
3.2.4. Limitación en la pérdida máxima de puntos por día	25
3.3. Sobre el saldo de puntos	27
3.4. Sobre el control y cómputo de los puntos	27
3.5. Los cursos de sensibilización y reeducación vial (en general) ..	29
3.6. Tipos de cursos	31
3.7. Efectos de los cursos en el ámbito penal	33
3.8. Los cursos de sensibilización y reeducación vial (una primera valoración)	34
3.9. Conductores profesionales	35
3.10. Estructura de los cursos	38
4. El procedimiento para la declaración de pérdida de vigencia por la pérdida total de los puntos asignados	40
III. INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS Y PÉRDIDA DE PUNTOS: EL SISTEMA EN LA PRÁCTICA	45
1. Aproximación al sistema establecido y crítica inicial	45
2. Correlación entre infracciones (graves y muy graves) y el Anexo II	46
2.1. Conducción con una tasa de alcohol superior a la permitida ...	48

2.2. Conducción bajo los efectos de sustancias prohibidas	50
2.3. Pruebas de detención de alcohol y de otras sustancias prohibidas.	50
2.4. Velocidad	52
2.5. Conducción manifiestamente temeraria	54
2.6. Ocupación excesiva del vehículo	55
2.7. Circulación en sentido contrario	58
2.8. Competiciones y carreras entre vehículos	59
2.9. Exceso en tiempos de conducción y minoración tiempos de descanso	59
2.10. Conducción de un vehículo sin ser titular de la autorización administrativa correspondiente	60
2.11. Circular por autopistas o autovías con vehículos expresamente prohibidos para ello	61
2.12. Incumplir las disposiciones de esta ley en materia de limitaciones de velocidad salvo que se supere lo establecido en el art. 65.5 C)	62
2.13. Prioridad de paso	62
2.14. Adelantamientos	63
2.15. Cambios de dirección o sentido	65
2.16. Marcha atrás	66
2.17. Paradas y estacionamientos	67
2.18. Alumbrado y deslumbramiento	70
2.19. Teléfonos, cascos, auriculares, equipos de sonido	71
2.20. Mecanismos, sistemas o instrumentos para eludir la vigilancia de los agentes de tráfico o de detección de radar	74
2.21. Cinturón de seguridad, casco y restantes elementos de seguridad	75
2.22. Menores de 12 años como pasajeros de motocicletas y ciclomotores	79
2.23. Señales de los agentes	79
2.24. Semáforo en rojo	81
2.25. Señal de Stop	81
2.26. Conducción negligente	81
2.27. Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación o perjudicar al medio natural	82
2.28. Distancia de seguridad	83
2.29. Infracciones calificadas como graves y muy graves que no tienen atribuida la pérdida de puntos	86
IV. CONCLUSIONES	89

ANEXOS NORMATIVOS

1. Ley de Tráfico (RDLeg 339/1990, de 2 marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial [RCL 1990, 578])	93
Arts. 59 a 84	93
Todas las Dispos. adics. (primera a decimotercera)	106
Anexos II y III	108
2. Real Decreto 772/1997, de 30 mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores (RCL 1997, 1427)	111
Arts. 39, 40, 41 y 41 bis	111
Anexo VIII	113
3. Orden 2596/2005, de 28 julio, que regula los cursos de sensibilización y reeducación vial para los titulares de un permiso o licencia de conducción (RCL 2005, 1671)	115
4. Ley 17/2005, de 19 julio, que regula el permiso y la licencia de conducción por puntos y modifica el texto articulado de la ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial (RCL 2005, 1527)	121
Exposición de motivos	121
Disposiciones transitorias	125
Disposición derogatoria única	125
Disposiciones finales	125
5. Real Decreto 62/2006, de 27 enero, que modifica el Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 772/1997, de 30-5-1997 (RCL 2006, 188)	127
Exposición de motivos	127
Disposición derogatoria única	128
Disposición final única	128