

Contenidos

INTRODUCCIÓN	11
El Corredor Mediterráneo: problemas de definiciones	12
El Corredor Mediterráneo en el marco científico	14
¿Omnipresencia o indiferencia?	17
El Corredor Mediterráneo, un objeto problemático	18
CAPÍTULO 1. HISTORIA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO	23
EL CORREDOR MEDITERRÁNEO Y SUS REIVINDICACIONES	
ANTIGUAS	24
Génesis del Corredor Mediterráneo	24
La exportación de cítricos y las primeras reivindicaciones	24
París-Casablanca: surgimiento de la justificación	
por el turismo	26
Estructuración en torno a los primeros congresos y a Ignasi	
Villalonga	26
El Corredor Mediterráneo: historia de un desencuentro entre	
estructuras territoriales y red de transportes	29
El eje mediterráneo, ¿históricamente estructurante?	29
Existir en la red ferroviaria	32
AVATARES RECIENTES DE UN PROYECTO FERROVIARIO A	
LARGO PLAZO: TREINTA AÑOS DE PLANIFICACIÓN	34
El Corredor Mediterráneo en los planes de infraestructuras	
españoles	34
Una relativa continuidad desde los años noventa	34
¿Alta velocidad o velocidad alta? Estrella, eje y prioridad	
a los viajeros	39
¿Un corredor de mercancías?	42

El Corredor Mediterráneo en las RTE-T: permanencias y cambios	43
Los proyectos de «Corredor Mediterráneo» en las RTE-T	43
El eslabón español: ¿qué importancia en Europa?	46
CAPÍTULO 2. TRES CONCEPCIONES DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO EN EL MARCO INSTITUCIONAL	49
EL PAPEL AMBIGUO DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO EN LA PLANIFICACIÓN NACIONAL	50
Objetivos y retos del Pitvi	50
El Pitvi: ¿una ruptura con los documentos anteriores?	50
Los principales objetivos del Pitvi y sus consecuencias para el Corredor Mediterráneo	51
El Corredor Mediterráneo en el Pitvi	53
La inscripción del Corredor Mediterráneo en el Pitvi y en el juego institucional	53
El Corredor Mediterráneo: presencia-ausencia en el Pitvi	55
¿Qué posibilidades para el Corredor Mediterráneo?	57
¿Alta velocidad perdiendo velocidad?	57
¿Y el transporte ferroviario de mercancías?	58
Separación de flujos, tráfico mixto y tercer carril	60
EL CORREDOR MEDITERRÁNEO EN LA PLANIFICACIÓN EUROPEA DE 2013	63
Un Corredor «Mediterráneo» multimodal y transeuropeo	63
Cambios de lógica en la planificación europea	63
Un corredor entre unidad y fragmentación	65
Dos ramales españoles del Corredor Mediterráneo	67
La problemática implementación del Corredor Mediterráneo en el marco europeo	68
El proceso de definición de los corredores: lógicas administrativas y retos políticos	68
El Corredor Mediterráneo y la implementación de la red central	69
FERRMED: UNA VISIÓN DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO	72
Propuestas concretas para el Corredor Mediterráneo	72
Del eje a la red: Ferrmed y la evolución de la política europea	72
Los estándares de Ferrmed a la prueba de una proposición concreta	74
La acción de Ferrmed a favor del Corredor Mediterráneo	76

CAPÍTULO 3. INTERÉS DE LOS ACTORES Y POLITIZACIÓN DEL DISCURSO SOBRE EL CORREDOR MEDITERRÁNEO	79
PLURALIDAD DE ACTORES, PLURALIDAD DE DISCURSOS	80
Irreducible pluralidad de los actores del Corredor Mediterráneo ...	80
Identificar a los actores del Corredor Mediterráneo	80
Propuesta de tipología de los actores del Corredor Mediterráneo	82
Diversidad de discursos y soportes	83
El Corredor Mediterráneo en la encrucijada de cuatro principales argumentaciones	84
El argumento de la ordenación del territorio: darle un anclaje al Corredor Mediterráneo	84
El argumento económico: fundamento de la reivindicación del Corredor Mediterráneo	85
El argumento técnico: entre constatación y neutralidad	86
El argumento político: nervio de la guerra	87
LA RACIONALIDAD DE LOS ACTORES INDIVIDUALES: LÓGICAS ECONÓMICAS Y RETOS TÉCNICOS	88
Construcción de racionalidades en torno al Corredor Mediterráneo ...	88
Una racionalidad portuaria: el caso del Puerto de Alicante	89
Racionalidades industriales: la automotora Seat y el cluster de la cerámica, dos lógicas distintas	91
Una racionalidad del sector agrícola: las hortalizas andaluzas ...	94
Una racionalidad turística: el caso de Benidorm	95
Una racionalidad urbana: el caso de Valencia	97
En la encrucijada de las distintas racionalidades: objetivos comunes y posiciones específicas	98
LA POLITIZACIÓN DE LOS DISCURSOS POR LOS ACTORES COLECTIVOS	101
Los actores colectivos: llevar el Corredor Mediterráneo a la escena pública	101
Agrupaciones más o menos representativas	101
Construcción de discursos políticos por los actores colectivos	102
De la politización del discurso al objeto político	105
Los actores del Corredor Mediterráneo y sus múltiples afiliaciones	105
Debates políticos	106
El Corredor Mediterráneo como horizonte de expectativa política ...	107

LA MEDIATIZACIÓN DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO, REFLEJO DEL JUEGO DE LOS ACTORES	107
Los medios, el Corredor y la vida política	108
El papel de la prensa en el debate sobre el Corredor Mediterráneo	110
La prensa y la actualidad de los actores económicos	110
La prensa como tribuna política	112
La prensa, ¿lugar de un debate sobre el Corredor Mediterráneo?	112
CAPÍTULO 4. EUROPEIZACIÓN DE LA REIVINDICACIÓN DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO	115
GRUPOS DE PRESIÓN Y EUROPEIZACIÓN DEL DEBATE SOBRE EL CORREDOR MEDITERRÁNEO	116
De Ferrmed a EU Core Net Cities: grupos de presión de dimensión europea	116
Los grupos de presión y su modo de acción	116
Lobbies para el Corredor Mediterráneo	117
El lobbying manos a la obra	119
Las conferencias como mecanismo de acción privilegiado	120
Ferrmed y sus conferencias: una demostración de fuerza	120
EU Core Net Cities: conciliar intereses locales	122
La iniciativa conjunta Ferrmed/CZF/EU Core Net Cities: el Corredor Mediterráneo, objeto en común	127
Hacia una despolitización del Corredor Mediterráneo	129
De los retos políticos a la escenificación de un consenso	129
Los lobbies y la despolitización de los discursos	130
LA EUROPEIZACIÓN DEL DISCURSO PARA SERVIR A PROYECTOS MÚLTIPLES	131
La reivindicación del Corredor Mediterráneo como paradigma europeo	131
Los transportes en Europa y el interés de los <i>think-tanks</i>	131
Ferrmed como paradigma	132
La europeización de las reivindicaciones como instrumento de acción	133
Una argumentación de la centralidad	133
Una argumentación de la periferia	135
Una argumentación por la integración de los países vecinos	137

CAPÍTULO 5. FORMAS DE TERRITORIALIZACIÓN DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO	139
EL CORREDOR MEDITERRÁNEO Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL TERRITORIO EUROPEO	140
El Corredor Mediterráneo al servicio de la territorialización europea	140
El Corredor Mediterráneo, herramienta para Europa	141
El Corredor de los actores institucionales y el Corredor de los actores económicos: de lo local a lo global	143
¿Tiene el Corredor Mediterráneo un territorio?	145
Variabilidad de los trazados, estabilidad de los puntos de anclaje	145
Territorializaciones distintas según el discurso e idea de los actores	147
EL CORREDOR MEDITERRÁNEO Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL TERRITORIO ESPAÑOL	148
La vertebración del territorio nacional por las redes de transporte	149
Unidad nacional e integración europea por la fuerza de la red	149
La «vertebración» del territorio, una idea clave en la planificación de transportes en España	150
La gobernanza territorial en el reto del Corredor Mediterráneo ...	153
De un sistema de gobierno a un proceso de gobernanza ...	153
Un Corredor al margen de las lógicas tradicionales del planeamiento	154
Alta velocidad y mercancías: dos fases del corredor con procesos de territorialización distintos	155
CAPÍTULO 6. EL CORREDOR MEDITERRÁNEO Y SUS FORMAS LOCALES DE TERRITORIALIZACIÓN	157
LAS CIUDADES, PUNTO DE ANCLAJE DE UN CORREDOR PARA VIAJEROS	158
Las estaciones de alta velocidad y el Corredor Mediterráneo	158
Estaciones de AVE, ¿una especificidad mediterránea de la alta velocidad?	158
Dos metrópolis en el espejo de sus estaciones: Barcelona Sagrera y Valencia Parque Central	161
Estaciones para existir en la red: el AVE, ¿modo de transporte o proyecto urbano?	164
El Corredor en la ciudad: territorialización política y económica por las estaciones	167

Politización de las estaciones	167
Las estaciones en el contexto económico	168
UN CORREDOR DE MERCANCÍAS EN PUNTITOS	170
La conexión portuaria, elemento primordial del Corredor Mediterráneo	170
Los puertos mediterráneos españoles y su hinterland	171
Los puertos secundarios: malas conexiones y opciones estratégicas	172
Los grandes puertos y la cuestión de los <i>hubs</i>	173
Las plataformas logísticas, ¿manifestaciones del Corredor Mediterráneo?	174
Presencia creciente del sector de la logística	174
¿Plataformas que anticipan el Corredor Mediterráneo?	176
CONCLUSIONES	181
Estatuto y funciones de un proyecto de ordenación territorial	182
Los procesos de planificación en el prisma del Corredor Mediterráneo	184
Por una aproximación geográfica a los corredores de transporte	185
BIBLIOGRAFÍA	189
ANEXOS	205