

Índice general

	<u>Página</u>
Prólogo	23
EDUARDO LUQUE DELGADO	
Presentación	25
ANA CORREA MEDINA	
Presentación de las coordinadoras	27
LAS COORDINADORAS	
CAPÍTULO 1	
OPINIÓN PÚBLICA Y ESTADO DE BIENESTAR EN TIEMPOS DE CRISIS E INCERTIDUMBRE	31
JUAN JOSÉ GARCÍA ESCRIBANO	
ANA MILLÁN JIMÉNEZ	
PILAR ORTIZ GARCÍA	
1. Ante una profunda crisis	32
2. La opinión pública	36
3. Cuando la única certeza es la incertidumbre	38
4. Los cambios en la opinión pública	40
5. A modo de conclusión	48
6. Bibliografía	50

	<u>Página</u>
CAPÍTULO 2	
LA FISCALIDAD DE LA DISCAPACIDAD EN EL IRPF EN ESPAÑA: SITUACIÓN ACTUAL Y PROPUESTAS DE REFORMA	53
M ^o JOSÉ PORTILLO NAVARRO	
1. Introducción	54
2. Las potestades normativas cedidas a las cc aa en el irpf	54
3. Fiscalidad de la discapacidad en el irpf	56
3.1. <i>En la Ley 35/2006</i>	59
3.1.1. Exenciones	59
3.1.2. Reducciones en el rendimiento neto	62
3.1.3. Reducciones de la base imponible	64
3.1.4. Mínimo personal y familiar y discapacidad	66
3.1.5. Deducción por inversión en vivienda habitual y discapacidad	70
3.2. <i>El desarrollo autonómico de la fiscalidad de la discapacidad en el IRPF. Análisis comparado</i>	71
4. La discapacidad en la nueva reforma del irpf y propuestas de Futuro	78
5. Conclusiones.	80
6. Bibliografía	81

CAPÍTULO 3

DISCAPACIDAD E IMPUESTO SOBRE CONSTRUCCIONES, INSTALACIONES Y OBRAS	83
PEDRO ANGEL COLAO MARÍN	
1. Mención al impuesto sobre construcciones, instalaciones y obras, y al objeto de estudio.	84
2. Antecedentes normativos de los beneficios previstos en el impuesto sobre construcciones, instalaciones y obras.	86

	<u>Página</u>
3. La ley general de derechos de las personas con discapacidad.	87
4. El carácter potestativo de los beneficios contemplados. Capacidad normativa de la ordenanza. Cuestiones	90
4.1. <i>Establecimiento y aplicación de la bonificación. Principio de igualdad</i>	90
4.2. <i>Costes parciales</i>	93
4.3. <i>La liquidación a cuenta</i>	95
4.4. <i>Requisitos formales</i>	95
5. La bonificación a las construcciones, instalaciones y obras que favorezcan las condiciones de acceso y habitabilidad de los discapacitados.	96
5.1. <i>Consideraciones generales</i>	96
5.2. <i>La cuestión de la discapacidad: beneficiarios de las disposiciones de la Ley e inexistencia de asimilación entre discapacidad e incapacidad o inutilidad</i>	97
6. La bonificación a las actuaciones que sean declaradas de especial interés o utilidad municipal	101
7. La deducción del importe de la cuota por licencia urbanística.	104
8. Conclusiones.	104
9. Bibliografía.	107

CAPÍTULO 4

LOS INCENTIVOS FISCALES EN EL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA PARA FAVORECER LA INTEGRACIÓN DEL DISCAPACITADO	109
PABLO CHICO DE LA CÁMARA	
1. Planteamiento.	109
2. Regulación.	111
3. Consideraciones críticas	114
4. Conclusiones	119

	<u>Página</u>
5. Bibliografía	120
CAPÍTULO 5	
LA RELACIÓN TRIBUTARIA ENTRE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD	123
MARTA MOYA- ANGELER PÉREZ- MATEOS	
1. Introducción	124
2. La administración pública y su relación con la discapacidad	125
3. Las obligaciones y deberes fiscales aplicables a las personas con discapacidad	129
4. Los beneficios fiscales aplicables a las personas con discapacidad	133
5. Propuestas	136
6. Conclusiones	140
7. Bibliografía	143
CAPÍTULO 6	
UNA MIRADA AL FUTURO DE LA FISCALIDAD DE LOS SUJETOS PASIVOS DISCAPACITADOS, EN SITUACIÓN DE DEPENDENCIA O CON INCAPACIDAD PERMANENTE ABSOLUTA O GRAN INVALIDEZ	145
FRANCISCO DE ASÍS GARCÍA SARABIA	
1. La mirada fiscal de la administración tributaria a estos colectivos.	146
2. Distinción a efectos fiscales entre discapacidad, situación de dependencia, incapacidad permanente absoluta o gran invalidez.	149
2.1. La concepción fiscal de la discapacidad.	150
2.2. Fiscalidad y dependencia.	152

	<u>Página</u>
2.3. La fiscalidad "homogénea" de la incapacidad permanente absoluta o gran invalidez	154
3. Un paso más en la discriminación positiva de la hacienda pública	156
4. Propuestas de mejora en la fiscalidad actual del discapacitado, dependiente e incapaz	160
5. Conclusiones	163
6. Bibliografía	163
CAPÍTULO 7	
EL MODELO DE FINANCIACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE DEPENDENCIA: UN ENFOQUE CONSTITUCIONAL	167
JAVIER MARTÍN FERNÁNDEZ	
1. Introducción	168
2. La financiación del sistema nacional de dependencia: el "copago"	170
3. Juicio de constitucionalidad del sistema de financiación basado en el "copago"	171
3.1. La naturaleza jurídica de la participación de los beneficiarios.	172
3.1.1. Aspectos generales.	172
3.1.2. La coactividad como nota distintiva de toda prestación patrimonial impuesta	174
3.2. La aplicación del concepto de prestación patrimonial impuesta a la participación de los beneficiarios en el coste de las prestaciones del Sistema de Dependencia	176
3.3. La reserva de Ley derivada del art. 31.3 de la Constitución española: ámbito y alcance	176
3.4. La Ley de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las Personas en Situación de Dependencia y la reserva de Ley	178
4. Conclusiones	180

	<u>Página</u>
CAPÍTULO 8	
ANÁLISIS DE LA DEPENDENCIA EN LA REGIÓN DE MURCIA: UNA VISIÓN ESTADÍSTICA Y PRESUPUESTARIA	183
JOAQUÍN HERNÁNDEZ FERNÁNDEZ MARÍA ASUNCIÓN PRATS ALBENTOSA ANA CRISTINA SOTO MARTÍNEZ	
1. Introducción	184
2. Análisis estadístico	185
2.1. <i>Evolución de solicitudes recibidas, valoradas, pendientes de valoración y activas</i>	185
2.2. <i>Evolución de las Resoluciones activas por Grados</i>	187
2.3. <i>Evolución las Resoluciones activas por grupos de edad</i>	190
2.4. <i>Evolución las Resoluciones activas por género</i>	192
2.5. <i>Resoluciones activas por municipio</i>	192
2.6. <i>Evolución de los beneficiarios</i>	193
2.7. <i>Evolución de las prestaciones</i>	195
3. Datos presupuestarios	198
3.1. <i>Órgano gestor y clasificación funcional del gasto</i>	198
3.2. <i>Alternativas para efectuar el seguimiento económico</i>	200
3.2.1. <i>Clasificación del gasto en dependencia</i>	200
3.2.2. <i>Gasto en prestaciones económicas</i>	200
3.2.3. <i>Gasto en prestaciones de servicios</i>	201
3.2.4. <i>Gasto total en prestaciones económicas y de servicios</i>	203
4. El desglose del gasto en servicios	203
4.1. <i>La prestación del Servicio de Estancias Diurnas</i>	204
4.2. <i>El gasto en Viviendas Tuteladas</i>	205
4.3. <i>El gasto realizado de otros centros públicos</i>	205

4.4. <i>El gasto en la prestación del resto de servicios</i>	207
5. Conclusiones	208
6. Bibliografía/legislación/páginas web	210

CAPÍTULO 9**GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS Y DISCAPACIDAD EN EL LUGAR DE TRABAJO** 213

ALICIA RUBIO BAÑÓN

GREGORIO SÁNCHEZ MARÍN

1. Introducción	214
2. Gestión de la diversidad en la empresa	215
2.1. <i>Fuentes de diversidad</i>	216
2.2. <i>Modelos de gestión de la diversidad</i>	218
3. Discapacidad y gestión de recursos humanos	223
3.1. <i>Políticas de diseño y adaptación de puestos de trabajo</i>	223
3.2. <i>Políticas de selección y contratación</i>	225
3.3. <i>Políticas de formación</i>	226
3.4. <i>Políticas de evaluación y promoción</i>	227
3.5. <i>Políticas de mantenimiento en el empleo</i>	228
4. Conclusiones	229
5. Referencias bibliográficas	231

CAPÍTULO 10**LA RSC Y LA INSERCIÓN LABORAL COMO FACTOR DE INTEGRACIÓN DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD** 233

MARÍA ISABEL SÁNCHEZ-MORA MOLINA

DAVID LOPERA GÓMEZ

1. Introducción	234
----------------------------------	-----

	<u>Página</u>
2. La responsabilidad social corporativa	236
2.1 <i>Orígenes de la responsabilidad social corporativa</i>	237
2.2. <i>Ámbitos de la responsabilidad social corporativa</i>	237
3. El concepto de discapacidad.	238
3.1 <i>Evolución del concepto.</i>	238
3.2. <i>Evolución política del trato de la discapacidad en España.</i>	241
3.3. <i>Empleo y discapacidad en España</i>	243
4. La integración de personas con discapacidad en el mercado laboral. El modelo de fnac y de ikea	247
4.1 <i>Los modelos de FNAC e IKEA.</i>	248
4.2 <i>Análisis de las respuestas en cuanto a las políticas de integración de ambos modelos de empresa</i>	249
5. Conclusiones	251
6. Bibliografía	252
7. Referencias de páginas en el world wide web	253

CAPÍTULO 11

LA RESPUESTA DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL A UNA MAYOR INTEGRACIÓN SOCIAL DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

NOEMÍ LÓPEZ GARRIDO

JOSÉ ÁNGEL MARTÍNEZ LÓPEZ

1. Introducción	256
2. La atención social a las personas con discapacidad desde el ámbito local	257
3. Evolución legislativa	260
4. Políticas municipales en el ambito de la discapacidad	263
4.1. <i>Accesibilidad.</i>	263
4.1.1. <i>Urbanismo</i>	263

	<u>Página</u>
4.1.2. <i>Tarjeta Europea de Estacionamiento</i>	264
4.1.3. <i>Autotaxis</i>	265
4.2. <i>Prestaciones y servicios públicos</i>	265
4.3. <i>Impuestos y tasas municipales.</i>	266
4.3.1. <i>Impuesto de Construcciones, Instalaciones y Obras (ICIO)</i>	266
4.3.2. <i>Impuesto de Actividades Económicas (IAE)</i>	267
4.3.3. <i>Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM)</i>	267
4.3.4. <i>Tasas municipales</i>	268
4.4. <i>Acción protectora en materia de vivienda</i>	268
4.5. <i>Igualdad de oportunidades.</i>	268
4.5.1. <i>Cuota de reserva de puestos de trabajo para personas con discapacidad</i>	269
4.5.2. <i>Participación en la vida pública.</i>	269
4.5.3. <i>Otras medidas de fomento de la igualdad de oportunidades y participación social</i>	270
5. Conclusiones	270
6. Bibliografía	272

CAPÍTULO 12

LA TECNOLOGÍA, UNA HERRAMIENTA PÚBLICA Y/O PRIVADA PARA LA INTEGRACIÓN DEL DISCAPACITADO

JOSÉ L. ROCA GONZÁLEZ

JOAQUÍN ROCA GONZÁLEZ

JOAQUÍN ROCA DORDA

1. Introducción	276
2. Discapacidad y sociedad.	277

	<u>Página</u>
2.1. Deficiencia, Discapacidad y Minusvalía	279
2.2. Derechos inherentes a las personas con discapacidad	280
2.3. Clasificación de las discapacidades	281
2.4. Las discapacidades emergentes	282
3. Las soluciones tecnológicas en la problemática de la discapacidad	283
3.1. El largo camino desde las Ayudas Técnicas a la Tecnología de la Asistencia	286
3.2. La evolución del Diseño hacia la Usabilidad	289
3.3. Los recursos de la Tecnología de la Asistencia.	290
3.3.1. Productos y Equipos Asistivos	291
3.3.2. Los servicios Asistivos.	296
4. El futuro de la tecnología en la integración del discapacitado	298
5. Bibliografía	300

CAPÍTULO 13

DE CIUDADES INTELIGENTES A CIUDADES HUMANAS. LA CONCILIACIÓN EN LOS ENTORNOS PÚBLICOS Y SU EFECTO EN LA ACTUACIÓN EMPRESARIAL DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

JOSÉ LUIS MORENO CEGARRA

1. Suelo	304
1.1. La regulación del derecho de propiedad y del régimen urbanístico del suelo	305
1.1.1. Régimen competencial.	305
1.1.2. Clasificación del suelo	306
2. Las ciudades y sus umbrales	308
2.1. Los planes estratégicos: razonamientos de hoy para ciudades del mañana	308

	<u>Página</u>
2.1.1. Smart Cities	310
3. Las ciudades humanas	312
3.1. Plan de subvenciones para incentivar el emprendimiento	313
4. Conclusiones	315
5. Bibliografía	316

CAPÍTULO 14

EL CAMBIO DE SENSIBILIDAD DE LA SOCIEDAD: DEL DERECHO A LA ACCESIBILIDAD AL DISEÑO UNIVERSAL

FULGENCIO AVILÉS INGLÉS

1. Introducción	324
2. Referencias históricas	329
2.1. Evolución de las soluciones a los problemas de discapacidad	330
2.2. La silla de ruedas, remedio a los problemas de movilidad	330
2.3. El ascensor.	331
2.4. Comunicarse con persona con discapacidad auditiva	332
2.5. Problemas de visión y accesibilidad	334
2.6. Accesibilidad tecnológica. Subtitulado y audiodescripción	335
3. La edificación sin barreras, diseño universal	336
4. Normativas de diseño de edificaciones	340
4.1. Normativa Europea	341
4.2. Normativa estatal	342
5. La ley 38/1999 de ordenación de la edificación y el código técnico	344
6. Conclusiones	346

CAPÍTULO 15

DISCAPACIDAD, ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO Y AVE.

347

FRANCISCO SEGADO VÁZQUEZ

JUAN MANUEL SALMERÓN NUÑEZ

RAFAEL GARCÍA SÁNCHEZ

1. Introducción	348
1.1. <i>Sociedad contemporánea y movilidad</i>	348
1.2. <i>El auge de la movilidad como derecho básico</i>	349
1.3. <i>Discapacidad y movilidad</i>	349
1.4. <i>Responsabilidad pública en la igualdad de oportunidades.</i>	351
2. Red institucional en la promoción de la accesibilidad	353
3. Las redes ferroviarias	356
3.1. <i>Peculiaridades de la accesibilidad en la red ferroviaria</i>	356
3.2. <i>Estaciones y accesibilidad universal</i>	357
3.3. <i>Inversiones públicas en accesibilidad ferroviaria</i>	361
3.4. <i>Oferta tarifaria y discapacidad</i>	363
4. Alta velocidad ferroviaria y accesibilidad.	363
4.1. <i>Un sistema de transporte específico para las personas.</i>	363
4.2. <i>Un transporte cien por cien accesible</i>	364
4.3. <i>Accesibilidad, integración urbana y nueva centralidad</i>	366
4.4. <i>Inversiones Públicas para la integración urbana</i>	368
5. Conclusiones	369
6. Bibliografía	371