

PRESENTACIÓN	13
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN: OBJETIVO, ALCANCE DEL PROYECTO, METODOLOGÍA	21
1. Objetivo y alcance del proyecto	23
2. Contenido y estructura del informe	23
3. Análisis sociodemográfico del colectivo de personas con movilidad reducida en la CAPV	25
4. La cadena de accesibilidad	32
5. Metodología de análisis	33
5.1. Investigación-documentación	33
5.2. Herramientas para el diagnóstico	34
5.3. Explotación de los datos obtenidos	39
PARTE I. ANÁLISIS JURÍDICO	47
CAPÍTULO II. MARCO JURÍDICO-CONCEPTUAL	49
CAPÍTULO III. MARCO NORMATIVO	53
1. Marco normativo internacional	55
1.1. Naciones Unidas	55
1.2. Consejo de Europa	57
1.3. Unión Europea	58
2. Normativa estatal	60
3. Normativa autonómica	62
4. El marco competencial: la política multinivel	65
5. Condiciones de accesibilidad en el transporte público	68
5.1. En el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco	68
5.2. En el ámbito estatal	72

PARTE II. ESTUDIO Y DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CAPV	75
CAPÍTULO IV. SISTEMA FERROVIARIO	77
1. Introducción, titularidad, gestión y explotación	79
2. Red ferroviaria de ADIF-Renfe	80
2.1. Línea C1-Irun-Brinkola	81
2.2. Línea C1-Bilbao Abando-Santurtzi	92
2.3. Línea C2-Bilbao Abando-Muskiz	100
2.4. Línea C3-Bilbao Abando-Orduña	106
2.5. Corredores de media distancia-largo recorrido	114
2.6. Accesibilidad de los vehículos	116
2.7. Conclusiones	120
3. FEVE (Ferrocarriles de Vía Estrecha)	124
3.1. Corredor de cercanías-regional Bilbao-Balmaseda-León	124
3.2. Corredor regional Bilbao-Santander	134
3.3. Accesibilidad de los vehículos	135
3.4. Conclusiones	137
4. Red ferroviaria de ETS-RFV / EuskoTren	138
4.1. Corredor regional Bilbao Atxuri-Donostia Amara	139
4.2. Corredor Lasarte Oria-Hendaya	153
4.3. Corredor Deustu-Lezama (Txorierri)	163
4.4. Corredor Bilbao-Bermeo (Urdaibai)	173
4.5. Accesibilidad de los vehículos	182
4.6. Síntesis de conclusiones	184
CAPÍTULO V. SISTEMA METROPOLITANO	189
1. Introducción, titularidad, gestión y explotación	191
2. Diagnóstico de accesibilidad del metro de Bilbao	191
2.1. Accesibilidad exterior	191
2.2. Accesibilidad interior	192
3. Accesibilidad de los vehículos	198
4. Conclusiones	200
CAPÍTULO VI. SISTEMA TRANVIARIO	203
1. Introducción, titularidad, gestión y explotación	205
2. Diagnóstico de accesibilidad de las líneas de tranvía de Bilbao y Vitoria-Gasteiz	206
2.1. Equipamiento (paradas)	206
3. Conclusiones	209
CAPÍTULO VII. SISTEMA POR CARRETERA	213
1. Introducción, titularidad, gestión y explotación	215
1.1. Servicios urbanos	215
1.2. Servicios interurbanos	216
1.3. Servicios de largo recorrido (interregionales)	217

2. Equipamientos: terminales.....	218
2.1. Estación de autobuses de Bilbao (Termibus).....	218
2.2. Estación de autobuses de Donostia-San Sebastián.....	221
2.3. Estación de autobuses de Vitoria-Gasteiz.....	223
2.4. Red de paradas de autobús.....	226
3. Material móvil.....	231
3.1. Servicios urbanos.....	232
3.2. Servicios interurbanos territoriales (dentro de la CAPV).....	233
3.3. Servicios de largo recorrido (interregionales).....	233
4. Conclusiones.....	234
5. Servicio de taxi: situación del taxi adaptado en la CAPV.....	234

CAPÍTULO VIII. SISTEMA AÉREO.....	237
1. Introducción, titularidad, gestión y explotación.....	239
2. Aeropuerto de Bilbao.....	240
2.1. Accesibilidad exterior.....	241
2.2. Accesibilidad interior.....	241
3. Aeropuerto de Donostia-San Sebastián.....	242
3.1. Accesibilidad exterior.....	243
3.2. Accesibilidad interior.....	244
4. Aeropuerto de Vitoria-Gasteiz.....	245
4.1. Accesibilidad exterior.....	246
4.2. Accesibilidad interior.....	247
5. Accesibilidad de los vehículos.....	248
6. Síntesis de conclusiones.....	249

PARTE III. PROGRAMAS DE ACTUACIÓN DE GESTORES Y OPERADORES..... 251

1. Sistema ferroviario.....	253
1.1. ADIF.....	253
1.2. Renfe.....	253
1.3. FEVE.....	254
1.4. ETS-RFV.....	254
1.5. EuskoTren.....	255
1.6. Foro de empresas por la sostenibilidad.....	255
2. Sistema metropolitano.....	256
3. Sistema tranviario.....	256
4. Sistema de carreteras.....	257
4.1. Servicios regulares (autobús).....	257
4.2. Servicio de taxi.....	259
5. Sistema aéreo.....	259

PARTE IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	261
CAPÍTULO IX. CONCLUSIONES	263
1. Conclusiones por sistemas de transporte	265
1.1. Sistema ferroviario	265
1.2. Sistema metropolitano	267
1.3. Sistema tranviario	267
1.4. Sistema por carretera	268
1.5. Sistema aéreo	270
2. Conclusión final	270
CAPÍTULO X. RECOMENDACIONES	273
1. Sistema ferroviario	275
2. Sistema metropolitano	276
3. Sistema tranviario	277
4. Sistema por carretera	277
5. Sistema aéreo	279
Anexo I. Fichas de síntesis	281
Anexo II. Matrices de carencias	585
Anexo III. Diagramas de accesibilidad	599
Anexo IV. Bibliografía	611