

ÍNDICE GENERAL

1. PRESENTACIÓN.....	7
2. ACTO INAUGURAL.....	11
3. PONENCIAS	17
3.1. LA SEGURIDAD VIAL EN EL ÁMBITO URBANO: ACTUACIONES PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL	19
3.1.1. Importancia de las ciudades	19
3.1.2. ¿Y por qué toca hablar de la seguridad vial en el ámbito urbano?.....	20
3.1.3. ¿Qué sabemos? (de todo esto)	21
3.1.4. ¿Pero, qué hace el Ministerio del Interior?.....	22
3.1.4.1. Un esfuerzo para incorporar a las ciudades a la política de seguridad vial:.....	22
3.1.4.2. La reforma del Código Penal y las policías municipales	22
3.1.4.3. Las ciudades y la reforma del procedimiento sancionador en materia de tráfico.....	23
3.1.5. Conclusión	24
3.1.5.1. Un esfuerzo para trabajar conjuntamente con las ciudades en materia de seguridad vial.....	24
3.1.5.2. Sobre el nuevo Plan Estratégico de Seguridad Vial 2011-2020 que está elaborando la Dirección General de Tráfico	25
3.1.6. Conclusión final	29
3.2. EL LABERINTO LEGAL DE LAS VÍCTIMAS DE TRÁFICO.....	31
3.3. LA TUTELA DE LOS DERECHOS DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN EL ORDENAMIENTO JURÍDICO ESPAÑOL: DISFUNCIONALIDADES Y RETOS PARA SU MEJOR PROTECCIÓN.....	41
4. INTERVENCIONES EN LA MESA REDONDA: DERECHOS Y DEBERES DE LOS PEATONES: ¿SON SEGURAS NUESTRAS CIUDADES?.....	47
4.1. PRESENTACIÓN DE LA MESA REDONDA.....	49
4.2. D ^a . ANA NOVELLA ROIG.....	53
4.2.1. Análisis de la realidad. Relación peatón-conductor en el ámbito urbano: Convivencia Cívica	53
4.2.2. El diseño urbano: Factor determinante para una Movilidad Segura y Sostenible	54

4.2.3. Nuestra contribución.....	55
4.3. D. JOSÉ MARÍA AROCENA ARAMBURU.....	59
4.4. D. MARIO ARNALDO FERNÁNDEZ.....	67
4.4.1. Nuevos planes europeos de seguridad vial.....	68
4.4.2. Infraestructuras.....	69
4.4.3. Nuevas tecnologías.....	69
4.4.4. Industria del automóvil.....	69
4.4.5. La educación y la formación de los peatones.....	70
4.4.6. Proceso continuo de formación.....	70
4.4.7. Cartilla de la seguridad vial.....	71
4.4.8. Alcohol y drogas.....	72
5. CONCLUSIONES.....	73
6. COMUNICACIONES.....	83
6.1. LA SEGURIDAD DE PEATONES Y CONDUCTORES EN LOS PASOS SOBREELEVADOS.....	85
6.1.1. Situación actual.....	85
6.1.2. Normativa.....	86
6.1.3. Intervención de la Fiscalía de Seguridad Vial de Andalucía.....	88
6.1.4. ¿Problema competencial?.....	90
6.1.4.1. Creación y mantenimiento de infraestructuras (carreteras y vías en general).....	90
6.1.4.2. Ordenación del tráfico y CIRCULACIÓN de vehículos en determinados espacios.....	91
6.1.4.3 Normas generales sobre vehículos, conductores y seguridad vial.....	93
6.1.5. Reacción de la Administración Local.....	97
6.1.6. Incidencia de esta norma en el Código Penal.....	98
6.1.7. Momento de la intervención del Fiscal.....	109
6.1.8. Actuación Preventiva (Administrativa) del Fiscal.....	109
6.1.9. Actuación del ciudadano y de otras instituciones públicas y privadas.....	116
6.2 COMUNICACIÓN ENVIADA POR EL GRUPO DE ATESTADOS DE LA POLICÍA LOCAL DE MÁLAGA.....	121
6.2.1. Introducción.....	121
6.2.2. Evolución.....	121
6.2.3. Accidentes de tráfico con fallecidos.....	123
6.2.4. Peatones.....	125
6.2.5. Canalización de paso peatonal con vallas en mediana....	126
6.2.6. Contadores automáticos en semáforo peatonal.....	127
6.3 COMUNICACIÓN ENVIADA POR D. MIGUEL ÁNGEL MEDEL JEREZ.....	129